



## Scheinwerfer tauschen

Links befindet sich der originale Halogen-Scheinwerfer im Golf VI, rechts die Nachrüstlösung mit LED-Tagfahrlicht-Haken und Xenon-Einheit

# So rüsten Sie Xenon nach

Blaue Stunde für den Golf – ein Nachrüstsatz ermöglicht den schnellen Umbau auf Xenon

**MANN, SIEHT DER ALT AUS!** Kein Wunder bei diesen Augenringen. Der VW Golf VI mit seinen runden Halogen-Scheinwerfern für Fern- und Abblendlicht braucht dringend ein Xenon-Facelift. Zwar gab es die blauen Brenner schon ab Werk – doch das war ein teures Extra, nur jeder fünfte Kunde hat es bestellt. Heute sind Xenon oder LED Stand der Technik, gepaart mit Lichtleiter-Tagfahrlichtern. Und das kann man beim Golf VI jetzt ganz schnell nachrüsten.

Die Lichtexperten von Osram haben einen kompletten Scheinwerfer-Einbausatz für den Golf entwickelt, der sich kinderleicht montieren lässt. Plug-and-play nennt sich die Lösung, bei der nur Schrauben gelöst und Kabel

gesteckt werden müssen. Bei unserem Golf muss man dafür allerdings vorher Grill und Frontschürze demontieren, um an die Scheinwerfer zu gelangen. Doch mit einem zweiten Paar helfender Hände zum Abziehen und Aufsetzen der sperrigen Frontschürze geht das rasend fix und ist in weniger als einer Arbeitsstunde gemacht.

Das Ergebnis überzeugt: Der „alte“ Golf sieht mit den hakenförmigen Tagfahrlichtern tatsächlich moderner aus. Und das weiße statt vorher gelbliche Abblendlicht liefert außerdem mehr Leistung. „Das ist zugleich ein Design- und Performance-Upgrade“, erklärt Tuning-Experte Sammr Nasrallah-Goldberg von Osram, in Zahlen soll es 70 Prozent mehr Licht und einen 20 Meter längeren Lichtkegel bringen.



Wird ein Scheinwerfer gewechselt, muss die Werkstatt die Scheinwerfereinstellung prüfen

Damit lassen sich alle Golf VI nachrüsten, die noch mit Halogen ausgestattet sind. Weil die Lichtleistung der neuen Scheinwerfer auf 2000 Lumen begrenzt ist, braucht der Golf nicht mal eine Scheinwerferreinigungsanlage, die bei höherer Leistung vorgeschrieben wäre. Auch eine automatische Leuchtweitenregulierung ist nicht extra zu montieren. Nach dem Einbau in der heimischen Garage muss lediglich noch das Licht in der Werkstatt kontrolliert werden, nur mit richtig eingestellten Scheinwerfern wird der Wagen nicht zum Blender.

Die ersten Scheinwerfer-Kits werden Ende November für 799 Euro auf der Essen Motor Show angeboten, bevor 2017 der Handel flächendeckend beliefert wird.

## SCHRITT FÜR SCHRITT ZUM XENONLICHT



**1 ABSCHRAUBEN** Nachdem die Frontschürze ab ist, können die Scheinwerfer losgeschraubt und herausgezogen werden.



**2 AUSTAUSCHEN** Der neue Scheinwerfer wird einfach eingeschoben. Fixierstifte am Blech sorgen für die Platzierung.



**3 EINSTECKEN** Der Scheinwerfer wird mit dem Lampenkabel verbunden – „Plug-and-play“ heißt die simple Einbaulösung.



**4 AUFSETZEN** Sind die Lichter getauscht, kann die Frontschürze wieder aufgesetzt werden. Zu zweit geht das einfacher.



**5 FESTZIEHEN** Die Front ist mit vielen Schrauben im Motorraum und in den Radkästen befestigt. Eine echte Schrauberstunde.



**6 ANSCHRAUBEN** Zum Schluss muss nur noch der Grill wieder montiert und – richtig – ebenfalls festgeschraubt werden.

## ➔ LICHTTUNING

### DARAUF MÜSSEN SIE ACHTEN

Weil das „Autogesicht“ sehr stark über die Scheinwerfer definiert wird, sind Licht-Upgrades eine beliebte Tuningmaßnahme. Sogar bei den Autoherstellern, die eine Modellpflege gern mit neuen Lampen zeigen. Doch wer selber Hand anlegt, darf nicht x-beliebige Scheinwerfer aus dem Internet einbauen. Denn was außerhalb von Deutschland zugelassen ist, kann hierzulande verboten sein. Deswegen nur Nachrüst-Kits mit ECE-Zertifizierung und Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE) verwenden. Und nicht etwa neue Power-Lampen in alte Scheinwerfer hineinbasteln – wenn Lichtkegel und Leuchtweitenregulierung dann nicht passen, sieht man schnell die Rote Karte von Polizei und TÜV. Und vom geblendeten Gegenverkehr.

## ARBEITSAUFWAND AUF EINEN BLICK

Das An- und Abbauen des Stoßfängers ist schwieriger als das Scheinwerferwechseln. Wichtig: die Scheinwerfereinstellung kontrollieren lassen!



**799 Euro**



**90 Minuten**



**Für Hobby-schrauber**



**MEIN TIPP**  
Mitarbeiter  
**ULLI SAFFERLING**

Selbermachen ist nicht jedermanns Sache – aber hier wirklich möglich. Wer sich trotzdem nicht traut, geht in die Werkstatt. Das Xenonlicht lässt den alten Golf VI strahlen, das hebt sogar noch beim Gebrauchtwagenverkauf die Chancen.

## ➔ AKTION



## SICHER DURCH DIE DUNKLE JAHRESZEIT

Mal ehrlich – wann haben Sie zuletzt die Einstellung Ihrer Scheinwerfer überprüfen lassen? Jetzt ist die Gelegenheit! Den ganzen Oktober bieten Mitgliedswerkstätten des ZDK (Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe) einen Licht-Test an. Kostenlos. Der ist bitter nötig: Im vorigen Jahr hatte rund ein Drittel der geprüften Fahrzeuge Mängel an der Beleuchtung. Auffällig: Die Anzahl defekter Scheinwerfer hatte sich im Vergleich zu 2014 noch gesteigert, von 19,2 auf 23,0 Prozent. Deshalb: Nutzen Sie jetzt die Gelegenheit, etwas für die Sicherheit in der dunklen Jahreszeit zu tun.

### GEWINNEN SIE EINEN SKODA RAPID SPACEBACK JOY

Hier gewinnt nicht nur die Verkehrssicherheit: Wer mit seinem Auto beim Thema Licht und Sicherheit punkten will, rollt zum Licht-Test in den Kfz-Betrieb. Dort und auf [www.licht-test.de](http://www.licht-test.de) können Autofahrer im Aktionsmonat Oktober beim Gewinnspiel mitmachen – für alle Teilnehmer besteht die Möglichkeit, einen attraktiven Skoda Rapid Spaceback Joy 1.2 TSI mit 81 kW im Wert von 22.500 Euro als Hauptpreis zu gewinnen. Der Rechtsweg und eine Barauszahlung sind ausgeschlossen.

**Hauptgewinn: Ein Skoda Rapid Spaceback Joy ist der erste Preis bei den Licht-Weekend**

