

Einbauanleitung Start-Stopp-Memory-Modul für Passat B7

1. Parkbremse anziehen
2. Nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe: Zündung einschalten, Wählhebel in hinterste Position bringen
3. Zündung ausschalten
4. Für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe: Schaltknüppel in Leerlaufstellung bringen



5. Aschenbecherdeckel öffnen
6. Schaltsack aus Chromrahmen aushebeln. Dazu mit geeignetem Werkzeug zwischen Sack und Chromrahmen hebeln und Rahmen des Schaltsackes in Richtung Schaltknüppel drücken.



7. Durch die Öffnung greifen und den Chromrahmen aus der Verrastung ziehen und ausbauen.



Diese Blende
aushebeln

8. Mit geeignetem Werkzeug die silberne Blende (roter Pfeil) aushebeln. Sollte ein Schraubendreher als Hebelwerkzeug benutzt werden, ist es ratsam in dem Bereich zu hebeln, in dem der Chromrahmen des Schaltsackes sitzt. (grüner Pfeil)



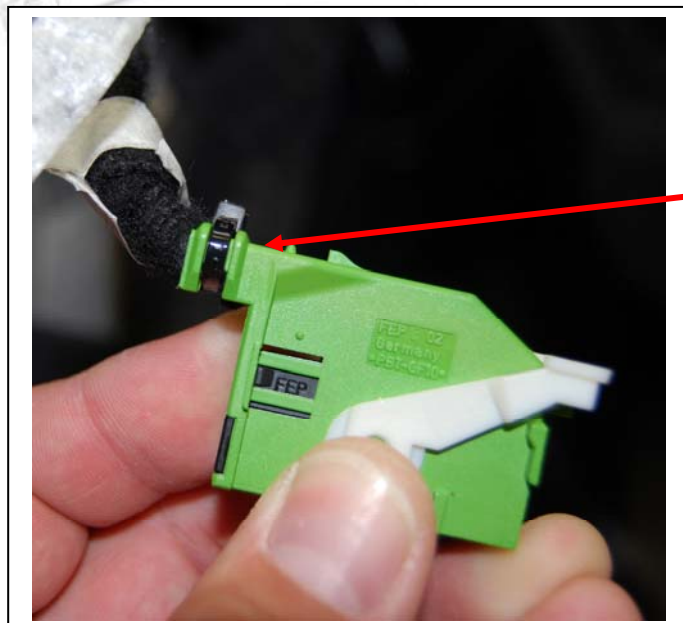
Schraube herausdrehen

9. Schraube herausdrehen (blauer Pfeil) und Tasterleiste in Richtung Aschenbecher drücken und ausbauen. Entriegelungshebel (weiß) des grünen Steckers umlegen und Stecker von Tasterleiste abziehen.



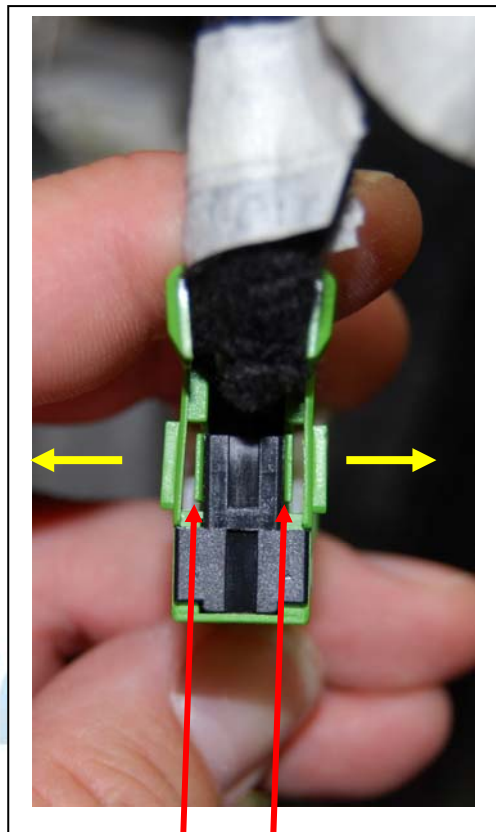
Entriegelungshebel

10. Kabelbinder am grünen Stecker entfernen

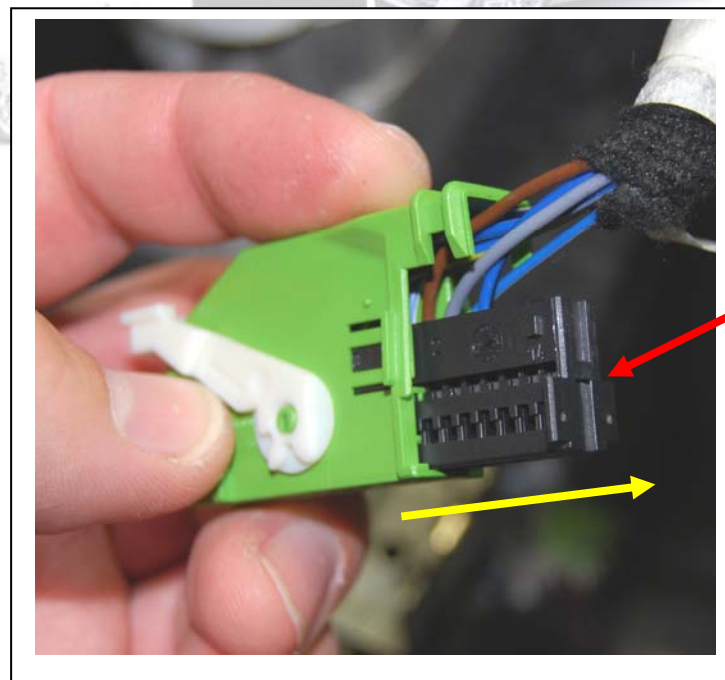


Kabelbinder

11. Die grünen Laschen am Steckergehäuse nach außen drücken und Kontaktträger (schwarz) aus grünem Steckergehäuse herausziehen.

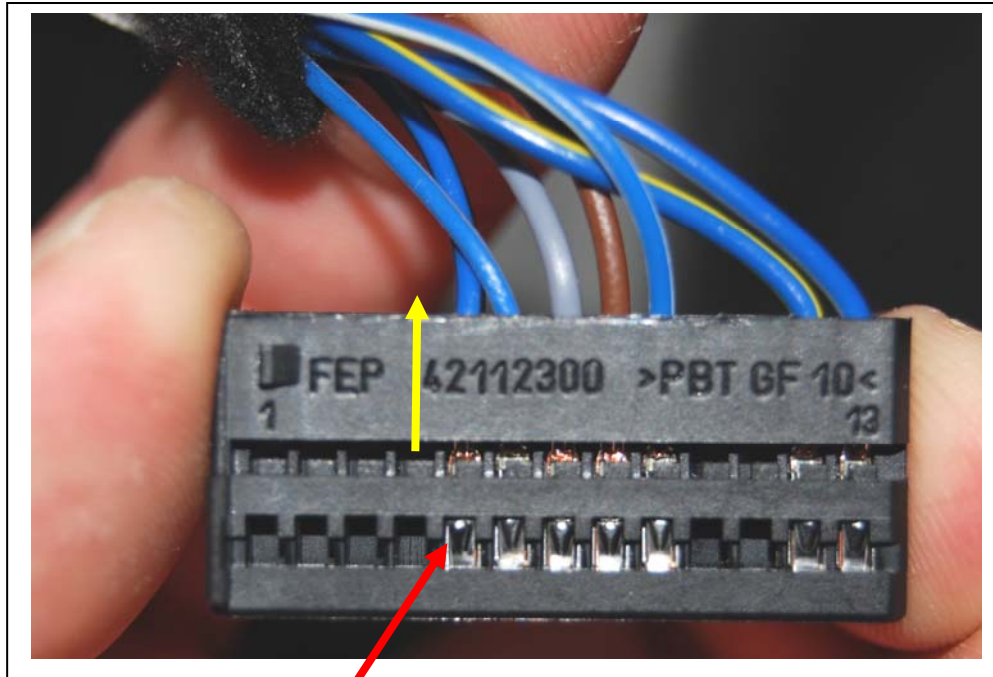


Laschen in Pfeilrichtung (gelb) drücken

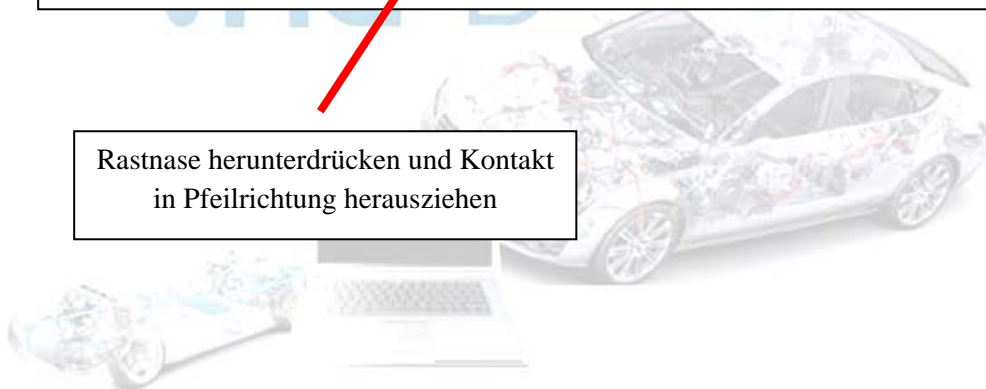


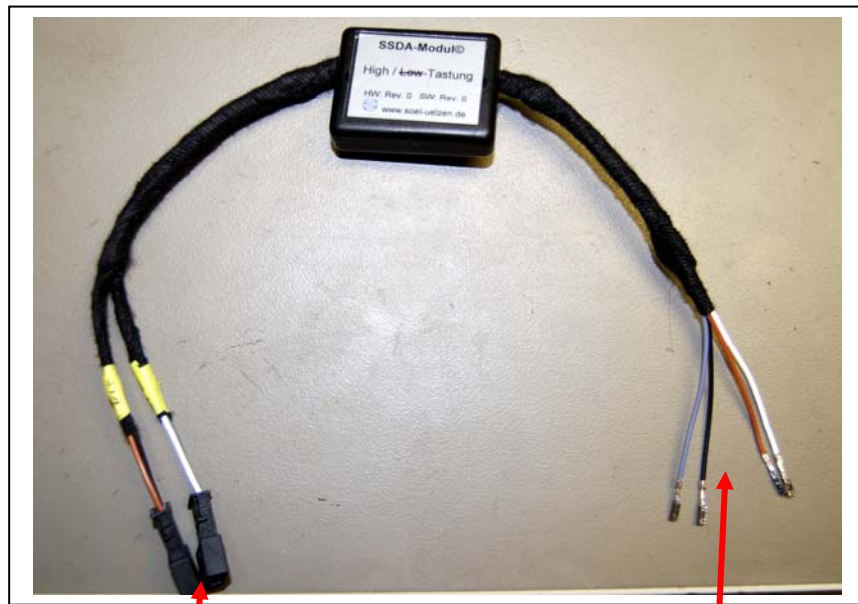
Kontaktträger

12. Kontakte gemäß unten aufgeführter Anleitung ausspinnen. Dazu mit einem spitzen Werkzeug Rastnase (roter Pfeil) des jeweiligen Kontaktes herunterdrücken und Kontakt aus dem Kontaktträgergehäuse herausziehen.



Rastnase herunterdrücken und Kontakt
in Pfeilrichtung herausziehen





Anschluss
Fahrzeugkabelbaum

Anschluss
Fahrzeugstecker

Umpinplanleitung:

Die im Folgenden angegebenen Aderfarben dienen nur der groben Orientierung. Bindend ist die Pin-Nummer, da die Aderfarben modelljahrabhängig variieren können.

Anschluss Klemme 15 (Zündungsplus):

1. Anschlussader Pin 5 (blau/schwarz) aus 26 poligen Stecker auspinnen → und in Pin 1, ST 1a (Teilenummer: 1C0 973 119 B) einpinnen.
2. Anschlussader SCHWARZ des SSAM-Moduls in Pin 5 des 26poligen Steckers einpinnen.

Anschluss Klemme 31 (Masse):

3. Anschlussader Pin 8 (braun) aus 26 poligen Stecker auspinnen → und in Pin 3, ST 1a (Teilenummer: 1C0 973 119 B) einpinnen
4. Anschlussader BRAUN des SSAM-Moduls in Pin 8 des 26poligen Steckers einpinnen.

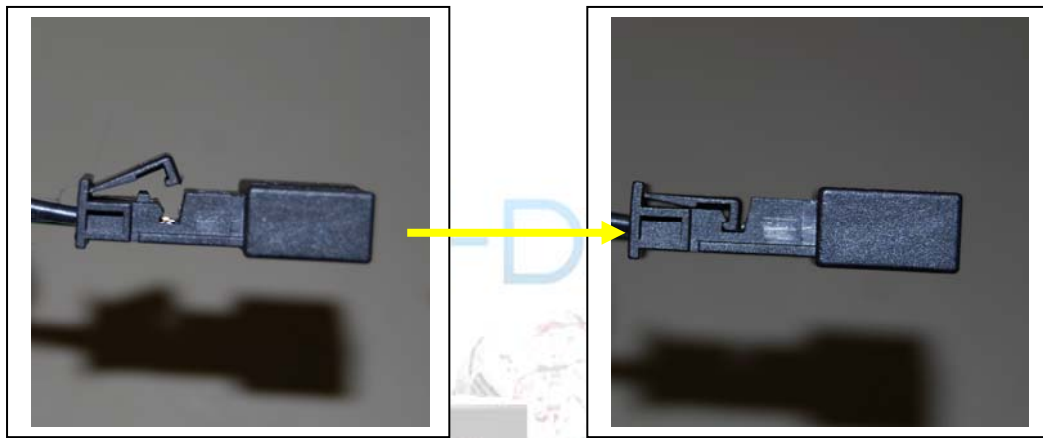
Anschluss SSA-Taste:

5. Anschlussader Pin 6 (blau/grau) aus 26 poligen Stecker auspinnen → und in Pin 1, ST 2a (Teilenummer: 1C0 973 119 B) einpinnen.
6. Anschlussader GRAU des SSAM-Moduls in Pin 6 des 26 poligen Steckers einpinnen.

Anschluss SSA-LED:

7. Anschlussader Pin 9 (blau/weiß) aus 26 poligen Stecker auspinnen → und in Pin 3, ST 2a (Teilenummer: 1C0 973 119 B) einpinnen.
8. Anschlussader WEISS des SSAM-Moduls in Pin 9 des 26poligen Steckers einpinnen.

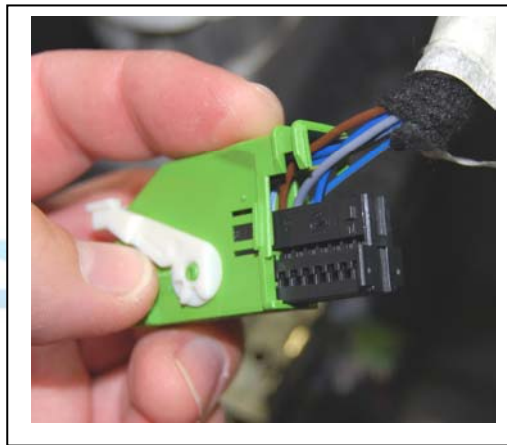
13. Verriegelungen an den Steckern ST1a und ST2a schließen.



14. Anschlüsse ST1 und ST2 des SSAM-Moduls mit den fahrzeugseitigen Gegensteckern ST1a und ST2a verbinden. Dabei gilt folgende Zuordnung

	Aderfarbe im Fahrzeugstecker	Aderfarbe im Modulstecker
ST 1	blau / schwarz	schwarz
	braun	braun
ST 2	blau / grau	grau
	blau / weiß	weiß

15. Grünes Gehäuse über den Kontaktträger des originalen Fahrzeugsteckers schieben und neuen Kabelbinder anbringen.
16. SSAM-Modul im Schacht unterhalb der Tasterleiste verstauen.
17. Tasterleiste an grünen Stecker wieder anschließen. Dazu weißen Riegel soweit öffnen, wie auf dem Foto dargestellt. Dann Stecker in Steckplatz der Tasterleiste hineinschieben. Der weiße Riegel bewegt sich beim Hineinschieben des Steckers aus der Position „Offen“ selbständig in die Position „geschlossen“. Nachdem der Stecker komplett in den Steckplatz geschoben wurde, den weißen Riegel von Hand komplett bis zum Verrasten in die Position „geschlossen“ drücken.



18. Der restliche Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge