

Radlagergehäuse aus- und einbauen, Frontantrieb

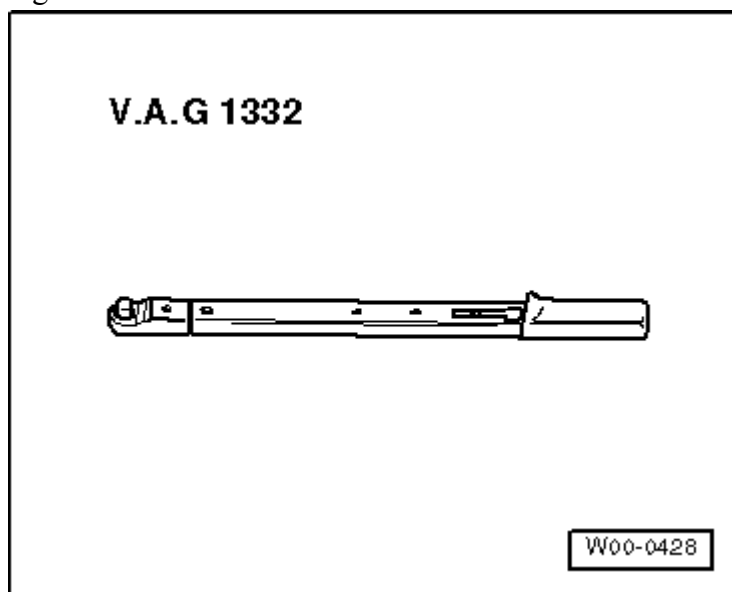
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

t Drehmomentschlüssel -V.A.G 1332-

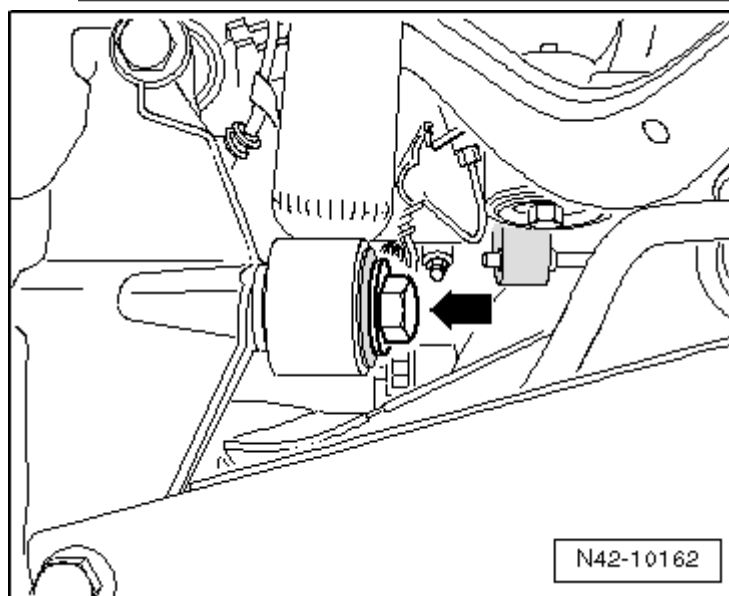
Führen Sie folgende Arbeiten durch:

Ausbauen

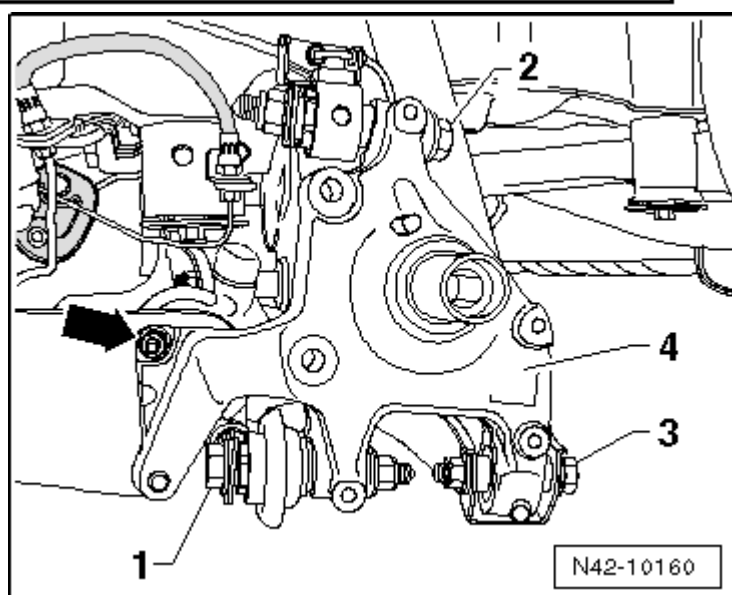
- Radschrauben lösen.
- Fahrzeug anheben.
- Rad abbauen.
- Schraubenfeder ausbauen → [Kapitel](#).
- Radlagereinheit ausbauen → [Kapitel](#).
- Abdeckblech ausbauen.
- ABS-Drehzahlfühler aus dem Radlagergehäuse ausbauen.



- Schraube -Pfeil- herausdrehen.

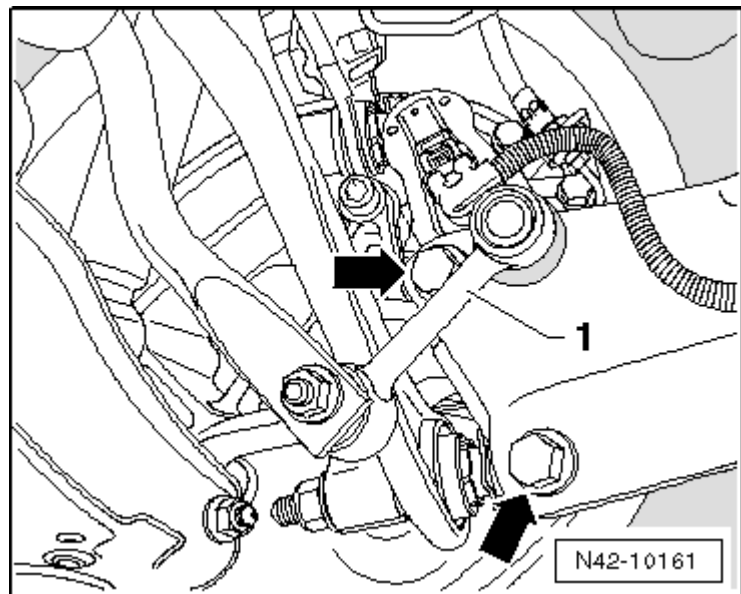


- Schraube für Spurstange -1-,
- Querlenker oben -2- und Querlenker unten -3- vom Radlagergehäuse -4- abschrauben.
- Koppelstange -Pfeil- vom Radlagergehäuse abschrauben.



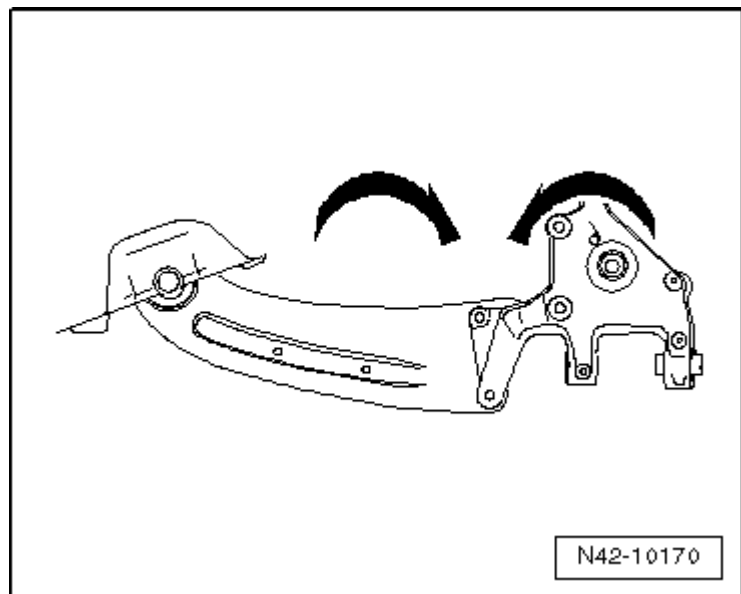
- Radlagergehäuse festhalten und Schrauben -Pfeile- heraus-schrauben.
- Koppelstange -1- aus Längslenker herausziehen.

Einbauen

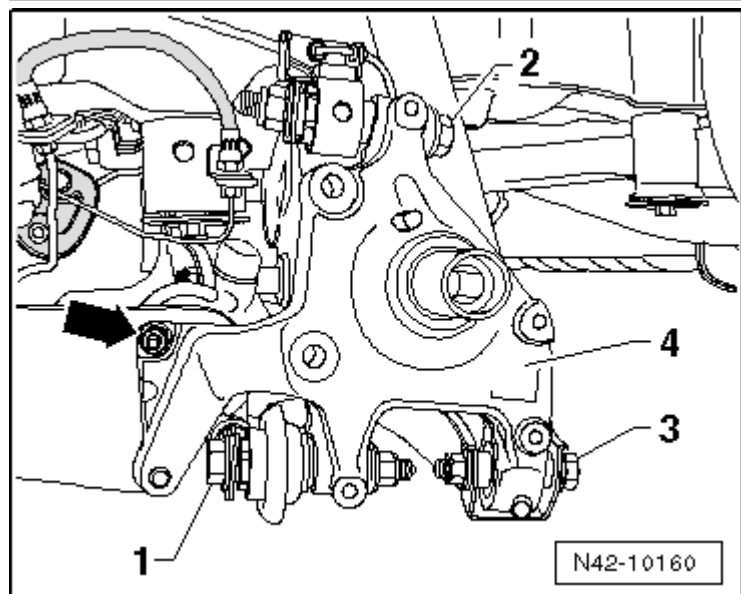


Die Schraubverbindung Längslenker/Radlagergehäuse darf nur festgezogen werden, wenn alle weiteren Bauteile (unbedingt Feder und Dämpfer) der jeweiligen Radaufhängung bereits montiert sind. Zum Festziehen muss sich die Radaufhängung im ausgefederten Zustand befinden. Nur jetzt bewegen sich der Längslenker und das Radlagergehäuse in die notwendige Position -Pfeile-.

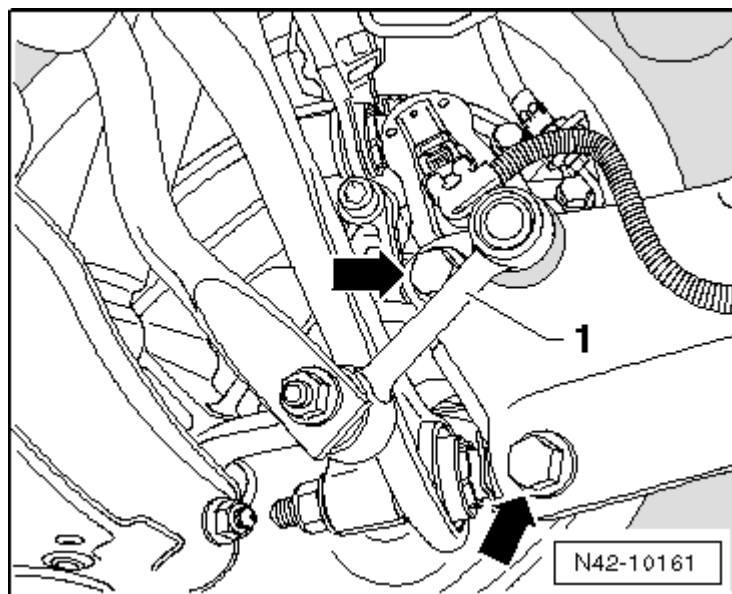
Bei den nachfolgenden Arbeitsschritten unbedingt die Reihenfolge beachten!



- Schraube für Spurstange -1-,
- Querlenker oben -2- und Querlenker unten -3- einschrauben, aber nicht festziehen.
- Koppelstange -Pfeil- an Radlagergehäuse -4- handfest anschrauben.



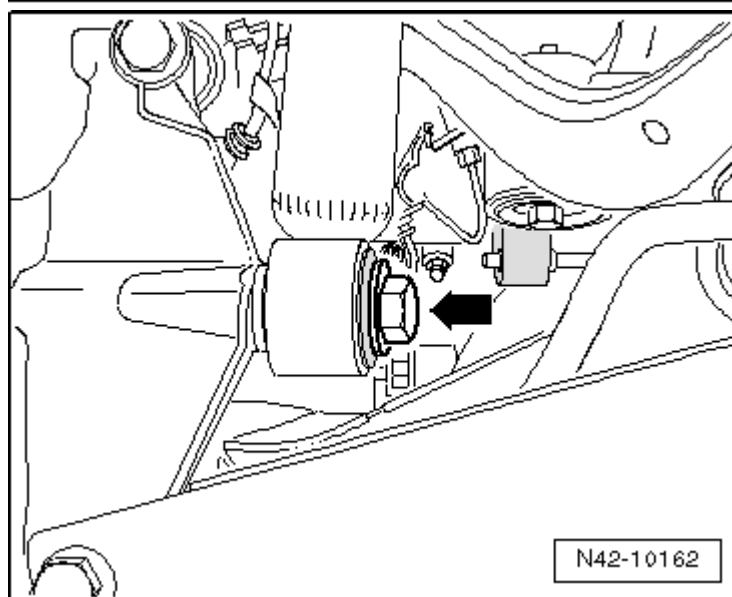
- Schrauben -Pfeile- einschrauben und Koppelstange -1- in Längslenker stecken.



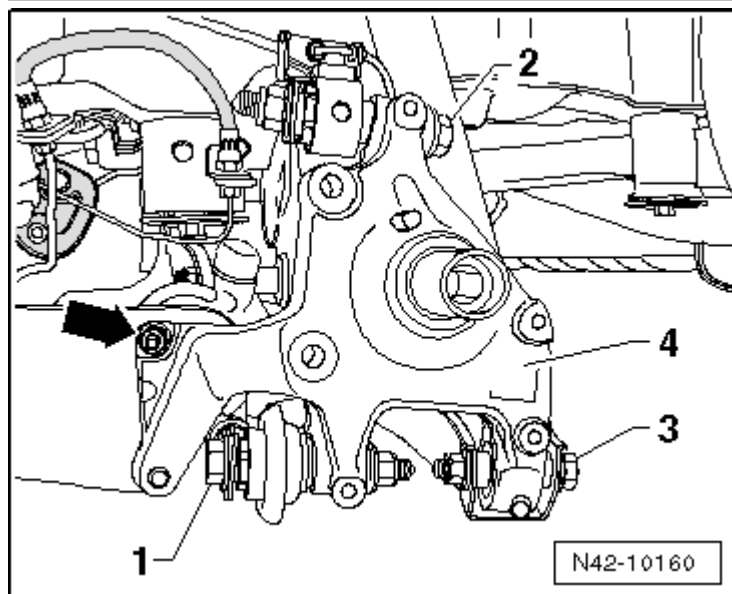
- Schraube -Pfeil- für Stoßdämpfer festziehen.

Die Verschraubungen am Radlagergehäuse dürfen nur erfolgen, wenn das Maß „a“ erreicht ist → [Abb.!](#)

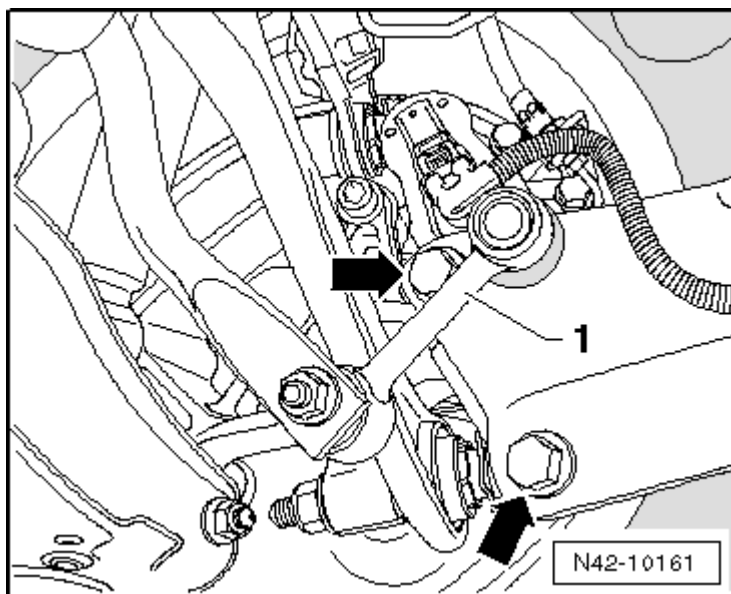
- Schraubenfeder einbauen →.



- Schraube für Spurstange -1-, Querlenker oben -2- und Querlenker unten -3- festziehen.
- Mutter für Koppelstange -Pfeil- festziehen.



- Schrauben -Pfeile- festziehen.



Fahrzeuge mit Radlagervordichtung

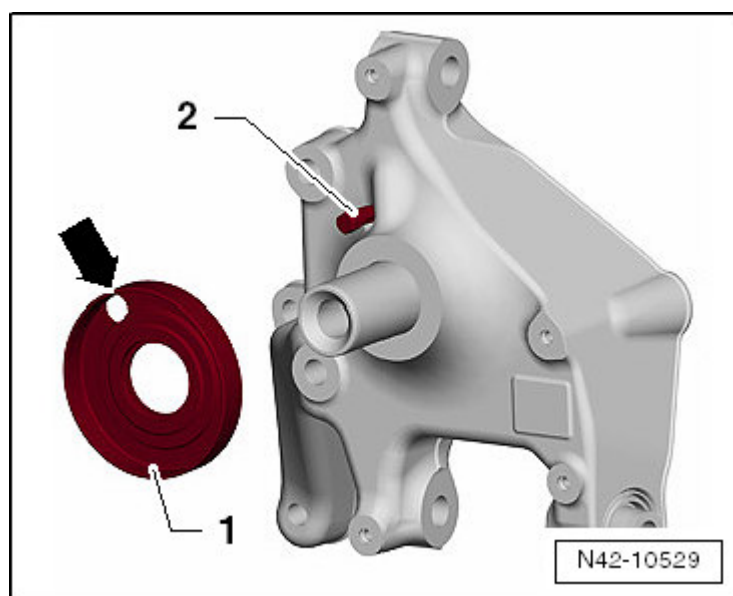


Vorsicht!

Beim Einbau der Radlagervordichtung - 1- ist darauf zu achten, dass die Bohrung -Pfeil- mittig am Drehzahlfühler -2- eingebaut wird.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Abdeckblech einbauen.
- Radlagereinheit einbauen → [Kapitel](#).
- ABS-Drehzahlfühler in Radlagergehäuse einbauen.
- Bremsscheibe einbauen.
- Bremsträger mit Bremssattel anbauen → [Bremsanlagen; Rep.-Gr.46](#).
- Rad anbauen und festziehen → [Kapitel](#).



Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Radlagergehäuse an Querlenker oben t Neue Schraube und Mutter verwenden t Verschraubung in Leergewichtslage festziehen	130 Nm + 90° weiterdrehen
Radlagergehäuse an Querlenker unten t Neue Schraube und Mutter verwenden t Verschraubung in Leergewichtslage festziehen	90 Nm + 90° weiterdrehen
Radlagergehäuse an Spurstange t Neue Schraube und Mutter verwenden t Verschraubung in Leergewichtslage festziehen	130 Nm + 90° weiterdrehen
Längslenker an Radlagergehäuse t Neue Schrauben verwenden	90 Nm + 45° weiterdrehen
Koppelstange an Radlagergehäuse	40 Nm

t Neue Mutter verwenden	
Abdeckblech an Radlagergehäuse	12 Nm
ABS-Drehzahlfühler an Radlagergehäuse	8 Nm
Stoßdämpfer an Radlagergehäuse	180 Nm
t Neue Schraube verwenden	
Bremsscheibe an Radlagergehäuse	4 Nm