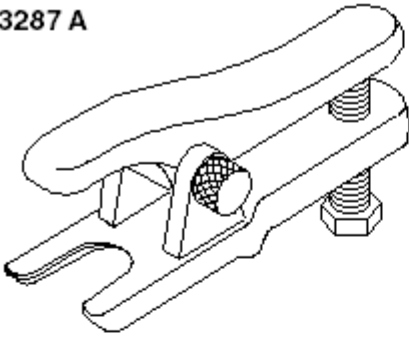
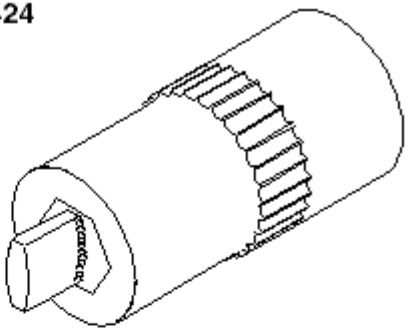
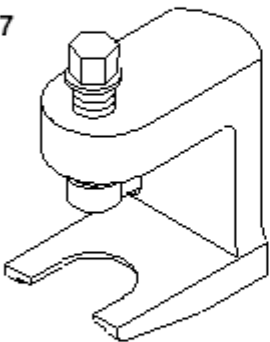
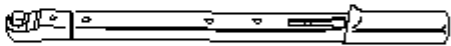
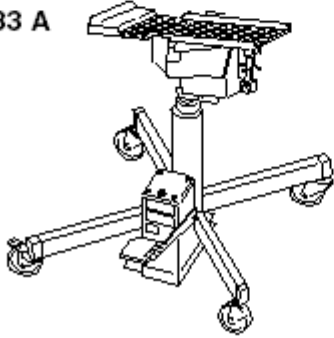
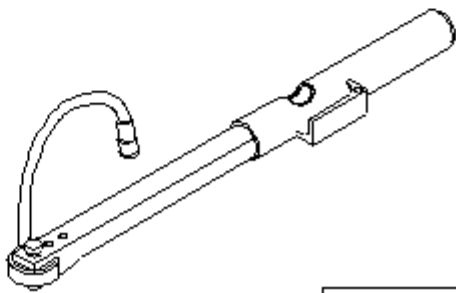


Af- og påmontering af hjullejehus

3287 A 	3424 
T10187 	V.A.G 1332 
V.A.G 1383 A 	V.A.G 1756  <div data-bbox="1276 1422 1412 1456">W40-10054</div>

Nødvendigt specialværktøj, nødvendige kontrol- og måleapparater samt hjælpemidler

- ♦ Kugleledsafrækker -3287A-
- ♦ Kile -3424-
- ♦ Kugleledsafttrykker -T10187-
- ♦ Momentnøgle -V.A.G 1332-
- ♦ Motor- og gearkasseløfter -V.A.G 1383 A-
- ♦ Drejevinkelnøgle -V.A.G 1756-

- ♦ Afmonteringsværktøj -T10520-

Afmontering

- Løsn bolten til trækakslen på hjulnavet:
- ♦ Tolvkantsbolt med ribber → **Kapitel**.

- ♦ Tolvkantsbolt uden ribber → Kapitel.



Forsigtig!

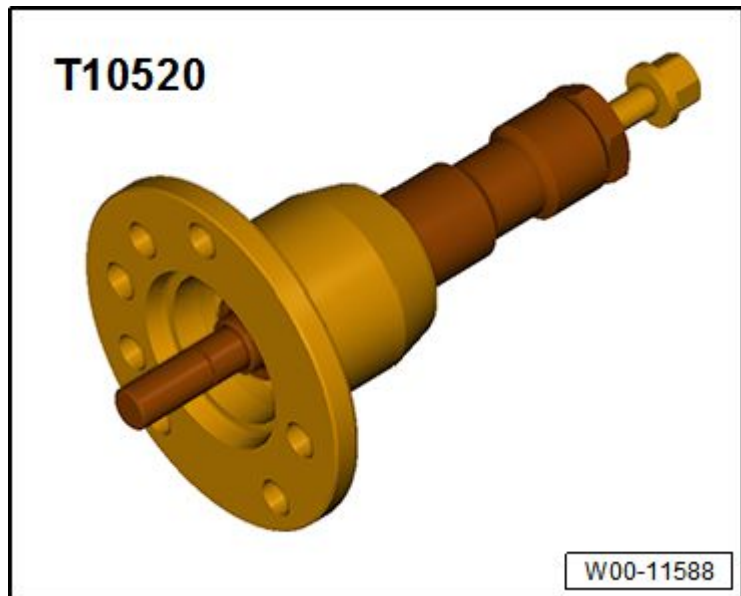
Når trækakselsamlingen i hjulsiden er løs, må hjullejerne ikke belastes.

Hvis hjullejerne bliver belastet af bilens egenvægt, bliver hjullejet beskadiget. Det reducerer hjullejernes levetid.

Bolten til trækakslen må maks. løsnes 90°, når bilen står på hjulene.

Biler uden trækaksel må ikke bevæges, da hjullejet kan blive beskadiget. Hvis bilen alligevel skal bevæges, skal man være opmærksom på følgende:

- ♦ **Der skal monteres et udvendigt trækaksledd i stedet for trækakslen.**
- ♦ **Det udvendige trækaksledd skal spændes fast med 120 Nm.**



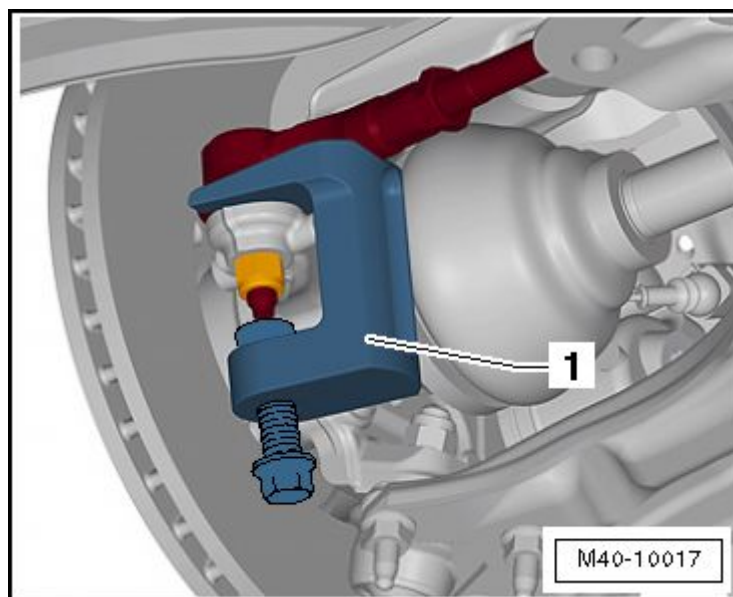
- Løsn hjulboltene.
- Løft bilen.
- Afmonter hjulet.
- Afmonter bremsesadlen med bremseholder, og hængt den fast på karrosseriet med tråd
→ [Bremsesystemer; Reparationsgruppe46](#).
- Afmonter ABS-omdrejningsføleren
→ [Bremsesystemer; Reparationsgruppe46](#).
- Afmonter bremseskiven.
- Afmonter dækpladen fra hjullejehuset.
- Løsn møtrikken fra styrekuglen, men vent med at skrue den af.



Forsigtig!

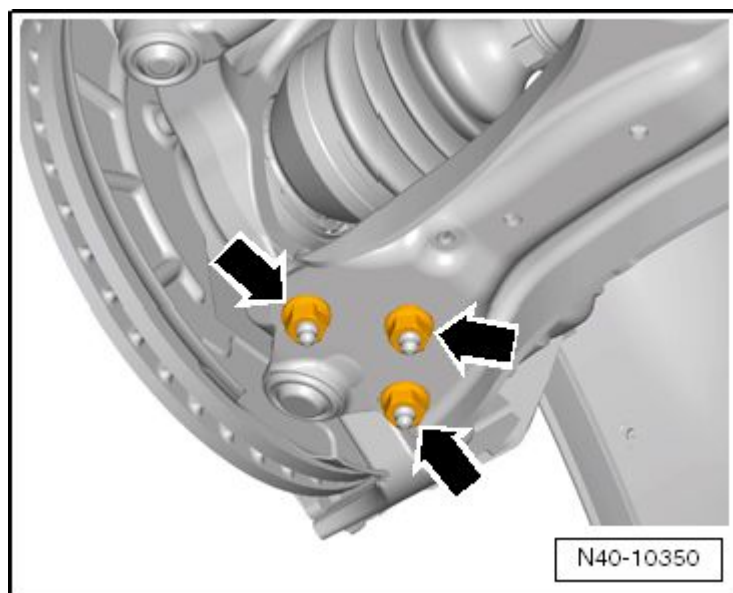
For at beskytte gevindet skal møtrikken sidde nogle skruegange oppe på tappen.

- Tryk sporestangen af hjullejehuset, og skru møtrikken af.
- 1 - Kugleledsafttrykker -T10187-

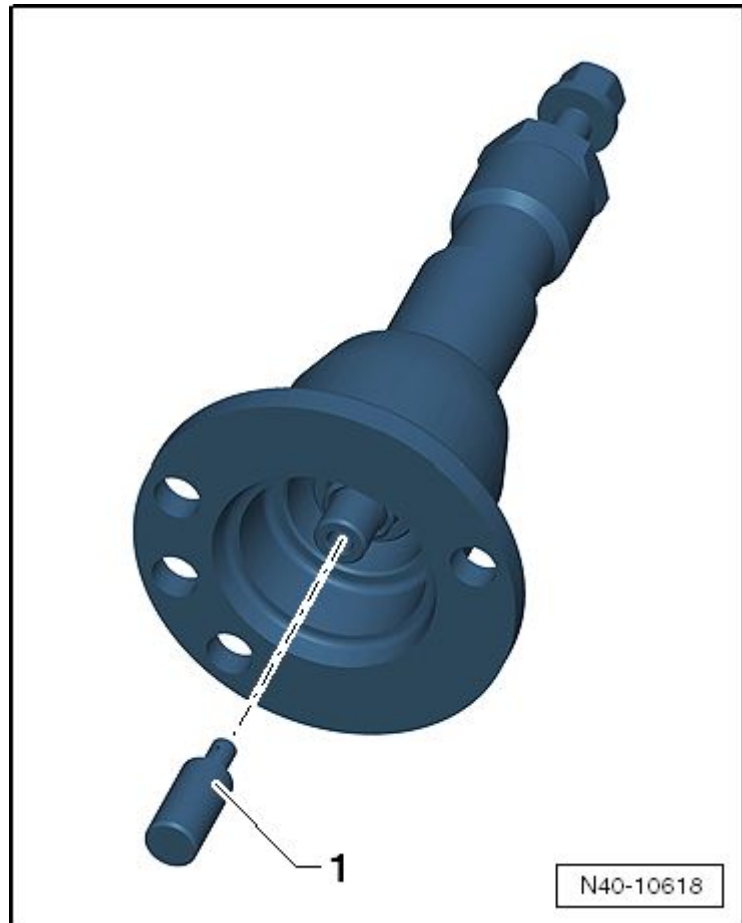


- Løsn møtrikkerne -pile-.
- Træk bærearmen ud af bærekuglen.
- Træk trækakslens udvendige trækakselled ud af hjulnavet.

Hvis trækakslen ikke kan trækkes ud af hjullejet, kan trækakslen trykkes ud af hjullejet med afmonteringsværktøjet - T10520-.

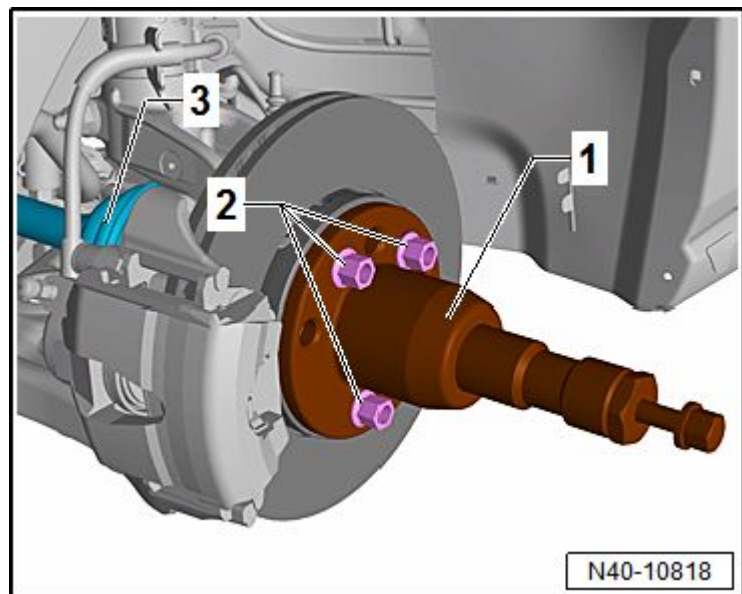


Inden man anvender afmonteringsværktøjet -T10520-, skal man sørge for, at trykstykket -1- er sat i.



Håndtering af afmonteringsværktøjet - T10520:-

- Fastgør afmonteringsværktøjet -T10520 --1- på hjulnavet med tre hjulbolte -2- for at kunne trykke trækakslen -3- ud.

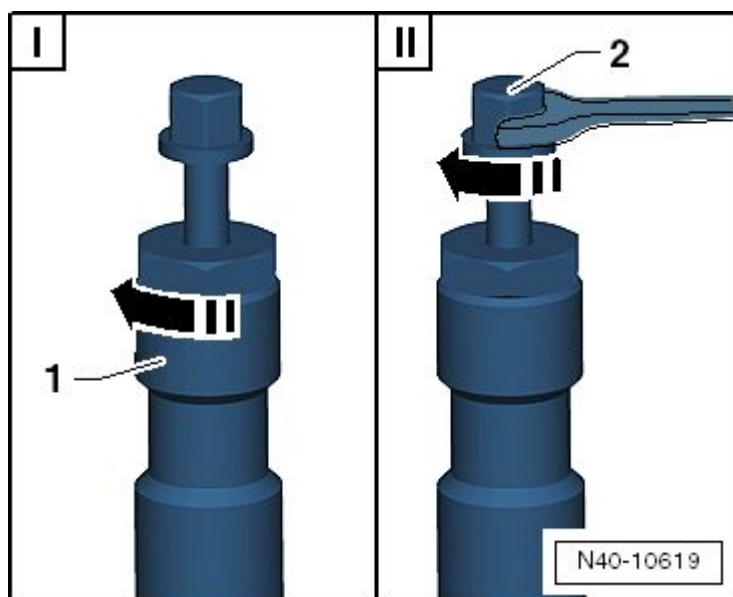


- Den angivne rækkefølge skal altid overholdes.
 - I - Fingermøtrikken -1- skal spændes med hånden.
 - II - Der må kun skrues på bolten -2- med en skruenøgle, og kun afmonteringsværktøjet -T10520- må anvendes til at trykke trækakslen ud med.

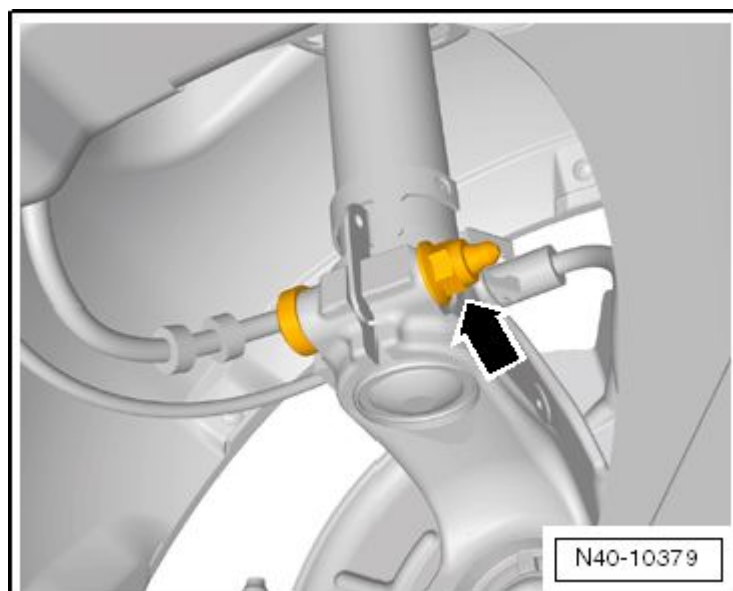
**Anvisning**

Når arbejdet er udført, og i forbindelse med at der skal foretages en efterjustering, skal spindlen bringes tilbage til udgangsstillingen, så den hydrauliske virkning kan udnyttes!

- Fastgør trækakslen til karrosseriet med en tråd.



- Afmonter boltforbindelsen til hjullejehuset/fjederbenet -pil-.



- Sæt kilen -3424- ind i hjullejehusets slids.
- Drej skralden 90°, og træk den af kilen -3424-.
- Stil motor- og gearkasseløfteren -V.A.G 1383 A- under hjullejehuset.
- Træk hjullejehuset af fjederbenet.

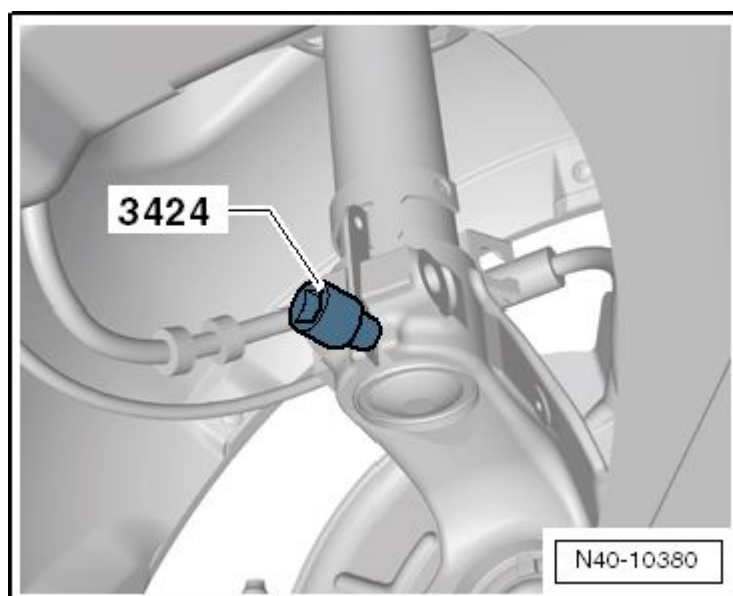
**Anvisning**

Hvis hjullejehuset udskiftes, skal bærekuglen ændres. I den forbindelse skal der anvendes nye møtrikker.

Montering

Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge. Vær opmærksom på følgende:

–



Spænd bolten til trækakslen på
hjulnavet:

- ♦ Tolvkantsbolt med ribber → Kapitel.
- ♦ Tolvkantsbolt uden ribber → Kapitel.



Forsigtig!

Bilen må ikke stå på hjulene.

**Når bolten er løsnet, kan hjullejet
blive beskadiget på grund af bilens
vægt.**

Forskel på tolvkantsbolt med ribber og tolvkantsbolt uden ribber

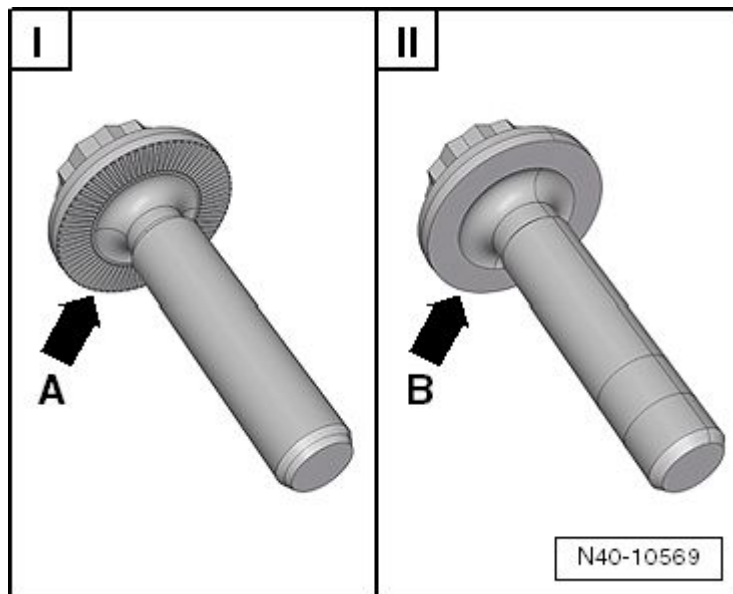
Tolvkantsboltene er forskellige på
anlægsfladerne -pil A- og -pil B-.

I - Tolvkantsbolt med ribber -pil A-

II - Tolvkantsbolt uden ribber -pil B-

Hvis hjullejehuset blev udskiftet, skal bilen
udmåles → Kapitel.

- Sæt hjulet på, og spænd det fast
→ Kapitel.



Tilspændingsmomenter

Komponent	Tilspændingsmoment
Fjederben på hjullejehus ♦ Anvend en ny møtrik.	70 Nm + 90° videredrejning
Bærekugle på bæream af støbestål ♦ Anvend nye møtrikker. ♦ Må kun spændes fast, når bilen er i udgangsstilling → Kapitel.	60 Nm
Bærekugle på bæream af pladestål eller smedet aluminium ♦ Anvend nye møtrikker. ♦ Må kun spændes fast, når bilen er i udgangsstilling → Kapitel.	100 Nm
Styrekugle på hjullejehus ♦ Anvend en ny møtrik.	Skal forspændes med 100 Nm, derefter løsnes 180° og spændes fast igen med 100 Nm.
Trækaksel på hjulnav – tolvkantsbolt med ribber ♦ Anvend en ny bolt.	70 Nm + 90°
Trækaksel på hjulnav – tolvkantsbolt uden ribber ♦ Anvend en ny bolt.	200 Nm + 180°

